HL SOLUÇÕES INTELIGENTES LTDA

PREFEITURA MUNICIPAL DE LEPBERTO LEAL/SC PONTE EM CONCRETO AFONSO EGER

LOCALIDADE DE ALTO VARGEDO

CABECEIRAS PARA PONTE EM CONCRETO ARMADO

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Ponte Afonso Eger em Concreto Armado/Pré-moldado

Local: **SITUADO NA COMUNIDADE DE ALTO VARGEDO, MUNICÍPIO DE LEOBERTO LEAL - SC**

Comprimento: **15,00 m**

Largura total: **5,00 m**

Área total: **90,00M²**

Composição: **Faixa de tráfego, Passeios compartilhados.**

Tipo de ponte: **Trem-Tipo Classe 30 da NBR 7188**

01- Objetivo:

Travessia sobre o Rio Alto com o objetivo de melhoria de acesso de moradores locais, melhorando a segurança da travessia permitindo melhorias na viabilização de conexão entre as comunidades envolvidas; Travessia existente a ser substituída com a construção de uma nova ponte em concreto.

02- Descrição geral do empreendimento:

Ponte em concreto com as seguintes características:
Infra e meso-estrutura composta de fundação tipo sapatas rasas contínuas, cortinas de contenção, pilares, contrafortes e muros de contenção em concreto armado para apoio da superestrutura (tabuleiro) constituída por kit de concreto pré-moldado para contenção dos aterros das cabeceiras e proteção das fundações durante as enxurradas; Superestrutura composta por kit fornecido pela **Prefeitura de Leoberto Leal** de vigas longarinas pré-moldadas; Aterro das cabeceiras com material de empréstimo e camada de macadame para acesso;

03 - Generalidades:

O projeto foi elaborado de acordo com as Normas técnicas pertinentes ao empreendimento; A execução da obra deverá seguir os preceitos das Normas técnicas pertinentes ao empreendimento; Em caso de divergência prevalecerá as cotas sobre as medidas em escala e especificações: As dúvidas durante a execução das obras deverão sempre ser questionadas e solucionadas em comum acordo entre executor, fiscalização e autor do projeto; Quaisquer alterações necessárias à execução das obras deverão sempre ter a anuência da fiscalização da contratada e do autor do projeto; A obra e todo o canteiro deverão sempre estar em boas condições de trabalhabilidade a fim de preservar o bem estar e a segurança dos trabalhadores

04 - Serviços iniciais:

Almoxarifado, sanitários e vestiário:
Será em madeira, coberto com telhas de fibrocimento Ondulada 6mm, equipado com instalações provisórias hidro sanitárias e elétricas, conforme descrição em orçamento;

Placa da obra:
Será obrigatório a fixação da placa de obra com no mínimo 2,25 m2, cujo layout será fornecido pela contratante;

A Locação da obra:
A locação obedecerá às medidas e cotas de projeto, sendo que quaisquer alterações necessárias, estas deverão ser apreciadas e autorizadas por escrito pela contratante, com visto dos fiscais e do projetista; ao final da obra, todo o canteiro de obras deverá ser desmontado e retirado do local;.

05- Infraestrutura:
Escavações:
As escavações serão mecanizadas e o material escavado deverá ser depositado perto do canteiro de obras para posterior reaterro das fundações. Caso o material escavado não seja compatível para o reaterro, este deverá ser comunicado a fiscalização para o aceite da substituição por material de empréstimo adequado;

Fundação:

A fundação será do tipo rasa com sapata corrida em concreto armado, sobre lastro de concreto e= 5 cm, e sobre terreno escavado que deverá possuir capacidade de absorção de carga mínima de P=3,0 kg/cm^2 compatível para suportar as cargas de serviço;

A profundidade das cavas para sapatas será de acordo com o monitoramento da fiscalização e projeto em consonância com a capacidade de absorção das cargas previstas em projeto; As escavações deverá obedecer as especificações de projeto, Os pilares e contrafortes estão conectados junto as sapatas e cortinas que serão em concreto armado em toda extensão da largura da ponte e servirão para contenção dos aterros das cabeceiras, bem como para sustentação das vigas longarinas pré-moldadas da superestrutura; O concreto a ser utilizado será do tipo pré-misturado em usina e a resistência mínima de (Fck) de 30 MPa; As desformas dos elementos da infra e meso-estrutura obedecerão aos prazos mínimos de cura do concreto, vigente nas normas técnicas; A execução de qualquer parte da infraestrutura implica na integral responsabilidade do contratado por sua resistência e estabilidade; A concretagem de todos os elementos só poderá ser iniciada após o aceite por parte da fiscalização de todos os serviços que precedem a mesma;

O controle do concreto deverá ser programado e deverá ser feito um ensaio para cada 7,00m3 de concreto lançado ou sempre que houver alterações nos materiais;

06- Superestrutura:

As vigas longarinas serão fornecidas e montadas pela prefeitura em forma de kit em concreto pré-fabricadas, com seção e altura de acordo com as especificações de projeto, apoiadas sobre vigas de

apoio e encontro que descarregaram sobre pilares e sapatas, conforme projeto;

07- Aterro das pistas e pavimentação de acesso:

As cabeceiras de acesso a ponte serão aterradas com material de empréstimo e compactadas até atingir 100% do PN; Após o aterro a pista de acesso receberá uma camada de macadame com espessura de 15cm compactada com rolo compressor.

08- Considerações finais:

Ao término das obras, todo o canteiro de obras deverá ser desmontado e retirado do local; A obra deverá ser totalmente limpa; A obra será considerada pronta e entregue somente após o aceite por parte da fiscalização e do contratante, e a emissão do Termo de entrega Provisória e Definitiva.

ELIO CARLOS HAMM:04001582996

Assinado de forma digital por ELIO CARLOS HAMM:04001582996
Dados: 2026.01.29 09:07:07 -03'00'

Engº Civil ELIO CARLOS HAMM

CREA/SC 148384-3